



BESOIN D'EVASION ?

Table des matières

LE MAROC DU SUD

Le dépaysement à portée de main...	3
Carte du Maroc	3

FENNEC TOURS

Faire votre bonheur c'est notre défi !	4
L'équipe	4
Sécurité	5

LE VOYAGE

Une approche différente...	6
Un système à la carte	6
Sept jours à travers le Haut Atlas et la Vallée du Drâa	7
Douze jours pour sillonner le Grand Sud	8
Neuf jours à la rencontre de l'Est mythique	10
Offres spéciales	11
Nos prestations	11
Bon à savoir	12

CONTACT

Nous contacter	15
----------------	----

Le dépaysement à portée de main...

Destination proche, rapidement accessible en avion et sans décalage horaire important, où l'ensoleillement annuel est supérieur à huit heures par jour, le Maroc est synonyme de dépaysement à portée de main !

Terre sauvage et peu peuplée, le Sud offre une réelle alternative au Maroc septentrional des villes impériales. Les paysages se suivent, mais ne se ressemblent pas. Sables brûlants et crêtes enneigées, canyons vertigineux s'ouvrant sur des plaines fertiles, et partout, émergeant d'une palmeraie, juchées telles des sentinelles sur un roc rougeoyant, de somptueuses casbahs, féériques citadelles de terre et des ksour à la beauté insolite, villages fortifiés couleur de sable.

Evadez-vous dans ce merveilleux moyen-âge des temps modernes et oubliez le temps de votre périple la signification du mot stress !



Faire votre bonheur, c'est notre défi !

Fascinés par le Maroc depuis quelques années déjà, nous avons un jour souhaité partager notre passion pour le voyage et faire découvrir à un public en quête d'aventure les plus beaux coins de cet étonnant pays.

Un voyage se passe de motifs. Il ne tarde pas à prouver qu'il se suffit à lui-même. On croit qu'on va faire un voyage, mais bientôt c'est le voyage qui vous fait ou vous défait.

Nicolas Bouvier, *L'usage du monde*

L'équipe

SOPHIE BOSSI : nomade des temps modernes, je le suis dans l'âme et depuis toujours, et pourtant mes origines suisses se font sentir dès qu'il s'agit d'organisation, mon amour pour le détail en est le meilleur exemple. Mais c'est mon insatiable penchant pour l'évasion et la découverte, qui m'a amené à étudier la langue et la civilisation arabe, et à vivre en Syrie pour mieux comprendre les mystères et les richesses du monde arabe et de ses habitants. Mon premier voyage au Maroc remonte à 1989, et bien que le pays ait évolué depuis, son charme reste inchangé à mes yeux.



ANDREAS BOSSI : mes 13 premières années passées hors de la Suisse, cette vie faite de différences et de changements, ont incontestablement développé mon goût pour l'inconnu. Quant à ma passion pour le tout-terrain, elle n'a fait que le renforcer. Amateur des grands airs, les espaces sans frontières apparentes et l'étonnante diversité du Sud marocain découvert après mes études économiques et commerciales n'ont pas manqué de me séduire. Ce pays de nature aride et plutôt austère où la population d'une générosité désarmante vit de si peu et se contente de moins encore, prouve que le soleil est source de bonheur aussi.

Sécurité

La sécurité, c'est notre mot d'ordre.

Assurer une sécurité maximum nous engage en matière...
d'équipement :

Entretien impeccablement les *véhicules* :



nos deux Land Rover 130 TD5, 5 places, pick-up, ont été spécialement équipées pour répondre aux exigences du terrain parfois difficile. Ainsi treuil, attelage, réservoir diesel supplémentaire intégré, suspensions renforcées, amortisseurs renforcés, compresseur, blocages de différentiel, etc. font partie de notre équipement de base.

Être à la pointe de la *technologie* :



ne disposant pas des connaissances ancestrales des hommes du désert face au milieu naturel dans lequel nous évoluons, nous pallions à cet inconvénient en utilisant des outils modernes et fiables, tels que GPS (Garmin), cartes d'aviation (TPC), support informatique, téléphone par satellite (Inmarsat) et téléphones mobiles.

Ne pas négliger les *accessoires* :



bonne volonté et expérience de pilotage ne sont aucune garantie contre les crevaisons ou les ensablements. Pour remédier à ces éventualités malencontreuses, plaques d'ensablement, pelles, hi-lift, kits de réparations pour les pneus etc. ne manquent pas à bord.

Être prévoyant quant à la *santé* :



notre pharmacie de premiers secours a été élaborée par un médecin familier du milieu expéditionnaire. Par précaution, nous emportons de l'eau potable désinfectée, bien qu'aucun risque d'infection dû à la qualité de l'eau (cf. paludisme) ne soit connu pour le Maroc.

et d'attitude :

Ne pas prendre *l'expérience* pour acquise :



nous avons appris à connaître en détail la météorologie locale, les difficultés des pistes et les dangers du terrain. Il en sera toujours tenu compte dans l'élaboration d'un itinéraire.

Toujours obéir à la *raison* :



les exploits ne nous intéressent pas. Nous nous réservons le droit de modifier un itinéraire à tout moment, compte tenu d'un changement météorologique, problème de santé ou autre imprévu. D'avance nous vous remercions de votre compréhension.

Une approche différente...

Qu'en pensez-vous ?

Un voyage hors-piste... seul, en couple, en famille ou entre amis ?

A bord de nos Land Rovers spécialement équipées nous quitterons les sentiers battus pour découvrir la beauté inouïe et parfois mystérieuse de ce pays et pourrons ainsi atteindre les coins les plus reculés.

Conjuguons vos idées et nos connaissances, mijotons ensemble des vacances à la hauteur de vos désirs. Avec un peu d'expérience et un matériel à toute épreuve, tout est possible – ou presque.

Un système à la carte

Avec Fennec Tours vous avez le choix !

Adopter un itinéraire proposé :

- vous ne connaissez pas le Maroc,
- vous êtes un maximum de huit personnes,
- vous ne voulez pas rater ce qui fait la richesse de ce pays,
- vous êtes séduits par l'un de nos circuits...

contactez-nous sans tarder pour réserver vos dates !

Elaborer un programme sur mesure :

- vous êtes un groupe de plus de huit personnes,
- vous tenez à intégrer un lieu précis dans votre voyage,
- vous rêvez d'une méharée,
- vous n'êtes pas tentés par l'idée des campements sauvages,
- vous manquez de temps*...

parlez-nous de vos envies et nous tenterons de les réaliser !

*Attention : Mettant l'accent sur la qualité des kilomètres parcourus – et non sur leur quantité – nous déconseillons les voyages d'une durée inférieure à cinq jours.

Sept jours à travers le Haut Atlas et la Vallée du Drâa

Court voyage-découverte profitant d'un bon équilibre entre paysages montagneux et étendues désertiques et donnant un aperçu général de la grande diversité du Sud marocain.



saisons idéales :

mi-mars à fin mai et
mi-septembre à fin décembre

hébergement :

un établissement « haut standing »,
deux hôtels de charme,
une auberge avec tentes berbères (khaïma)

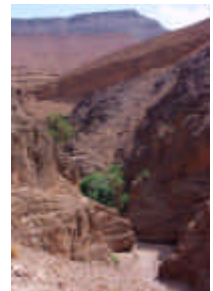
points forts :

les Gorges du Dadès,
les dunes de l'Erg Juif,
les casbahs du Glaoui.

distance :

1300 km

Au départ de Ouarzazate – ancienne ville de garnison de la légion française sans attrait touristique majeur – nous empruntons la fameuse vallée du Dadès bordée de ksour et de casbahs, imposantes bâtisses traditionnelles en pisé, souvent chargées d'histoire. Cette première étape trouvera son aboutissement à *BOUMALNE DADES* dans un établissement de haut standing offrant des chambres troglodytes et une vue imprenable sur la vallée. Une excursion de deux jours dans le massif très escarpé du Haut Atlas nous permettra de gagner *MILCHIL*. Cette bourgade située à 2500 mètres d'altitude en marge de la modernité, est spécialement connue pour son moussem des mariées où les jeunes filles de toute la région viennent se proposer en mariage. Notre gîte pour la nuit sera une simple petite auberge, située au bord d'un lac d'altitude. Descente dès le lendemain par le col Tizi-n-Ouano et les fameuses gorges du Dadès dont les falaises atteignent par endroit une hauteur vertigineuse de 300mètres. Fin de course et repos mérité dans notre même hôtel de *BOUMALNE DU DADES*.



Dès l'aube, nous découvrirons un massif très différent en franchissant dans le sens longitudinal l'extrémité est de l'Anti-Atlas, plus dénudé et rocailleux que le Haut Atlas. Cette étape aboutira à *ZAGORA* au milieu d'une palmeraie d'une extraordinaire densité. Après la poussière et la fatigue accumulées pendant la journée, notre hôtel

séduira sans doute par sa piscine. Le lendemain nous partirons à la rencontre des premières dunes marocaines situées près de M'hamid dans un décor presque lunaire et reviendrons à *ZAGORA* pour la nuit. Le voyage touchant à sa fin, nous remonterons sur *AIT BEN HADDOU* en empruntant des pistes peu touristiques. Devenu patrimoine classé de l'UNESCO, ce ksar doit sa renommée aux nombreux films pour lesquels il a servi de décor. C'est en passant par Telouët, autre haut-lieu architectural que s'achèvera ce court voyage découverte.

Douze jours pour sillonner le Grand Sud

Un itinéraire fait pour les amoureux du désert qui suit progressivement le cours du Drâa, du barrage de Ouarzazate jusqu'à son embouchure sur la côte atlantique et regagne Ouarzazate en traversant l'Anti-Atlas.



saison idéale :

début octobre à fin avril

hébergement :

quelques très bons établissements,
quelques hôtels de charme,
deux campements en « bivouac de luxe ».

points forts :

le lac Iriki et les dunes du Chegaga,
l'embouchure du Drâa,
Taфраout et ses formations rocheuses.

distance :

2500 km

Sans tarder, nous quittons Ouarzazate sur la fameuse route des casbahs où se suivent sans se ressembler des bâtisses traditionnelles qui allient une impression de puissance à la surprenante fragilité des matériaux. Etape de luxe à *BOUMALNE DU DADES* et derniers préparatifs avant la grande aventure. Pour notre première piste, départ direction le Sud et premier col à franchir, nous offrant des points de vue somptueux sur des formations rocheuses dignes des canyons américains. Destination du jour *ZAGORA*, ultime étape touristique avant le désert, en plein milieu de ce ruban vert qu'est la luxuriante palmeraie de la vallée du Drâa. Déjà, le fleuve



qui lui donne son nom n'est plus qu'un filet d'eau au fond de son vaste lit. La journée qui nous attend nous mènera d'abord à M'hamid : fin du goudron – fin de la civilisation – début du sable. Une piste bien dessinée nous permettra d'atteindre le lac desséché d'Iriki bordé d'une mer de dunes, le *CHEGAGA*. L'expérience d'une nuit passée en plein désert, restera pour beaucoup un souvenir inoubliable. Le lendemain le paysage changera assez vite pour devenir plus

rocheux et caillouteux. C'est un peu au milieu de nulle part que nous apparaîtra *TATA*, gros bourg à mi-chemin de notre traversée marocaine d'est en ouest. Le Drâa dont nous suivons inmanquablement le cours souterrain depuis longtemps, reste visible à travers le paysage qu'il a soigneusement sculpté. Creusant ainsi des vallées, formant des plaines et des bassins, comme à *ASSA*, notre prochaine destination et ancien point de départ d'une étape plus roulante que technique du Paris - Dakar.



Nous l'emprunterons jusqu'à *EL-OUATIA* au bord de l'Atlantique où nous trouverons logis dans une auberge de charme. Autre région – autre décor : une mer souvent violente, une côte rocheuse parsemée de dunes de sable fin, et finalement l'embouchure du Drâa, mi-fleuve mi-lac. Ne pouvant traverser, il nous faudra la contourner avant de monter notre *CAMPEMENT* sur son bord nord. Le lendemain nous partirons pour

ladite plage blanche, côte sauvage et inhabitée que nous longerons avant d'aboutir à *FORT BOU JERIF* chaleureusement gardé par Guy et Evelyne. Les paysages désertiques sont enfin relayés par un semblant d'agriculture et d'élevage.



Notre retour à la civilisation se fera plus franchement en soirée, dans le village animé de *TAFRAOUTE*, connu pour ses formations rocheuses dont le chapeau Napoléon et l'œuvre d'un artiste belge. La traversée de l'Anti-Atlas offre un paysage toujours aussi aride, mais contrasté : un chaos de roches éclatées, tantôt claires et comme décolorées par le soleil, tantôt comme noircies par la chaleur intense. Fin de cette étape à *TALIOUINE*, la ville

du safran. Pour finir en beauté nous ferons route vers un chef d'œuvre architectural et magnifique témoignage de l'âge d'or de cette région, le fameux ksar d'*AIT BEN HADDOU*. Dernière halte avant de regagner Ouarzazate où sonnera l'heure du départ, la casbah de Telouët, l'une des nombreuses demeures que possédait le Glaoui, lui permettant de contrôler jusqu'au temps du protectorat les allés et venues entre le nord et le sud du pays.



Neuf jours à la rencontre de l'Est mythique

Probablement le parcours le plus varié pour une si courte durée menant le voyageur des palmeraies luxuriantes à l'âpreté des forêts de cèdres en passant par les sables rouges de l'Erg Chebbi.



saisons idéales :

début avril à mi-mai et
début septembre à mi-décembre

hébergement :

un hôtel de haut standing,
quelques hôtels de charme,
une auberge avec tentes berbères (khaima)
deux campements en « bivouac de luxe ».

points forts :

les dunes de Merzouga, le cirque de Jaffar,
le souk d'Imilchil.

distance :

1700 km

Premières impressions d'un décor typiquement marocain sur la route des casbahs entre Ouarzazate et *BOUMALNE DU DADES*. Départ le lendemain pour un franchissement nord-sud du Djebel Saghro à destination de *ZAGORA*, une bourgade touristique connue pour sa légendaire pancarte « Tombouctou 52 jours » qui reste un des sujets les plus photographiés du pays. Ce n'est qu'à quelques kilomètres de là que se trouve le départ de notre longue traversée en direction des sables rouges spécifiques à la partie orientale du Maroc. Sur cette piste peu touristique, nous dresserons notre *CAMPEMENT* du jour près d'une ancienne formation lacustre, aujourd'hui asséchée. Notre pèlerinage vers l'est prendra fin au pied des fameuses dunes de *MERZOUGA*, dont la plus haute s'élève à près de 100 mètres. Après avoir pris le temps de la graver, nous laisserons derrière nous le sable pour traverser le Tafilalet verdoyant, région d'origine de la dynastie alaouite aujourd'hui encore au pouvoir. C'est dans les alentours de Boudnib, que nous vous proposons un nouveau *CAMP* de luxe aux abords ombragés d'une petite oasis tranquille. Le lendemain, suite et fin de notre montée vers le nord à travers des paysages toujours désertiques et peu fréquentés. Une étape dont le confort et l'accueil sympathique seront sans doute bienvenus, nous attend à *MIDELT* où l'on peut déjà sentir ce petit vent frisquet descendant des sommets du Haut Atlas. C'est ici que nous entamerons notre montée à flanc de coteau vers le fabuleux Cirque de Jaffar qui marque le début des forêts de cèdres. Au bout de ce passage vers l'ouest et en plein milieu du massif du Haut Atlas nous atteindrons *IMILCHIL*, dont le souk



hebdomadaire est le plus important de la région. L'auberge qui nous abritera pour la nuit se trouve située au bord d'un lacs de montagne devenu célèbre par le mythe qui l'entoure. Il nous faudra pour finir gravir un dernier col très exposé et nous engouffrer dans les gorges les plus profondes du Maroc avant de déboucher sur la vallée du Dadès. Sur nos derniers kilomètres en direction de *OUARZAZATE* les casbahs qui en valent le détour ne manquent pas.

Offres spéciales pour les motards

Vous êtes un fou de Enduro ? Que diriez vous de cela :

Pas de bagages

Pas de passager à l'arrière

Pas de casse-tête pour trouver le tracé le plus intéressant...

parlons de votre prochain voyage où nous pourrions bien être votre véhicule d'assistance !



Nos prestations

Les prix comprennent :

Transfert aéroport – hôtel – aéroport

Transport en Land Rover (carburant, kilométrage et assurances inclus)

Hébergement en chambre double* ou sous tentes selon étapes

Pension complète

Boissons non-alcoolisées et vins de table (si disponible)

Entrées aux monuments

Taxes de promotion touristique, de séjour et TVA

*supplément en chambre individuelle

Ne sont pas inclus :

Transport aérien

Assurances : annulation, bagages, accident et rapatriement

Pourboires

è Le tourisme à la carte que nous promovons implique le calcul individuel du prix de chaque voyage selon son kilométrage, sa durée, le nombre de participants, la qualité des hébergements, etc.

Bon à savoir




ARRIVEE ET DEPART : Selon la compagnie aérienne, la période de l'année ou encore l'agence que vous choisirez, les prix peuvent quasiment varier du simple au double. Pour plus de détails, adressez-vous à votre agence de voyage la plus proche ou consultez les billetteries on-line, tels que <http://www.nouvelles-frontieres.fr>

ASSURANCES : Pour plus de sécurité, nous exigeons pour chaque participant une assurance maladie/accidents garantissant le rapatriement en cas d'urgence. Il est également recommandé de se munir d'une assurance voyage couvrant les frais d'annulation, ainsi que les vols et pertes de bagages.

BAGAGES : **Attention !!! Bagages souples exigés**, idéalement un sac de marin ou similaire (question de rangement dans les véhicules). Attention aussi à la surcharge : 20kg maximum sont autorisés par personne (les compagnies aériennes facturent 20\$ en moyenne le kg supplémentaire).

BISMILLAH – BON APPETIT : Qui n'a pas entendu parler de couscous et de tajine. La cuisine marocaine qui est pauvre en graisses, épicée mais peu relevée, se compose de quelques plats uniques, cuisinés de milles manières. Ainsi trouverez-vous des couscous aussi bien d'agneau, de bœuf, de poulet, de poisson que simplement végétarien. C'est dire que la variété ne se trouve pas tant dans les plats que dans leur composition. Il existe néanmoins quelques plats de fêtes très raffinés à ne pas manquer... la fameuse bastilla (feuilleté farci de poulet ou pigeon, amandes, œufs, cannelle...) en est un exemple.

CLIMAT : la grande diversité géographique et géologique du Maroc, ne facilite pas la schématisation du climat. De manière très générale le Sud marocain peut être divisé en trois régions climatiques : le Haut Atlas (région de haute montagne, comparable aux Alpes où neige et gel dominant en hiver entraînant la fermeture de nombreuses routes, les pluies début printemps et fin automne pouvant rendre quelques passages de oueds infranchissables, tandis que les étés sont agréables bien que les nuits restent fraîches) ; le Moyen Atlas et la Hamada du Drâa (ces régions de collines et de plaines désertiques connaissent les plus grandes fluctuations journalières : journées tempérées à chaudes, soirées et nuits fraîches voir froides en hiver, grosse chaleur dès mai jusqu'à septembre, vents fréquents en moyenne altitude) ; côte atlantique (influencée par le courant des Canaries, le climat y est tempéré hiver comme été, souvent brumeux et connaissant de fortes brises).

CONDITION PHYSIQUE : Aucune forme physique particulière n'est requise pour un voyage avec . Nous recommandons cependant une bonne santé, un peu d'endurance (les pistes sont parfois cahoteuses) et une bonne dose de flexibilité (les imprévus sont synonymes d'aventure).

CONFORT HOTELIER : nous sommes d'avis que la qualité des étapes participe de manière non négligeable à la réussite de vos vacances. Charme et tranquillité ont donc motivé le choix des hôtels et auberges que nous vous proposons. Dans les villes, les meilleurs établissements correspondent à des hôtels de moyen à haut standing. Quant aux petites localités, elles n'offrent souvent qu'un confort simple, parfois sommaire. Quoi qu'il en soit et hormis quelques rares exceptions, il serait exagéré de parler de grand luxe.

Pour l'architecture et la décoration, le style local à été le plus souvent préconisé. Les chambres disposent pour la plupart de douches, WC et parfois d'air conditionné, même si leur fonctionnement n'est pas toujours garanti. Certains complexes hôteliers disposent également de jardins et de piscines. En ce qui concerne le service et la propreté vous constaterez sans doute quelques négligences. Mais n'oubliez pas que les marocains apprennent comme une langue étrangère la notion de prestations de service au sens européen. D'où notre choix de privilégier les campements sauvages en certains coins du pays.

DOCUMENTS DE VOYAGE : Les citoyens européens ou suisses nécessitent un passeport valable pendant six mois au-delà de la date de sortie du Maroc. Aucun Visa n'est exigé pour un séjour inférieur à trois mois. Pour toute autre nationalité, veuillez vous adresser à l'Ambassade du Maroc dans votre pays.

ELECTRICITE : 220 Volt.

EN FAMILLE : Les voyages itinérants sont rarement de tout repos. C'est pourquoi nous n'acceptons la participation des enfants qu'à partir de leur scolarisation. Ils ont alors la curiosité et l'enthousiasme nécessaires pour prendre plaisir à l'aventure. D'avance nous vous remercions de votre compréhension.

FILMS ET PHOTOS : Attention ! Poussière et sable pénètrent partout et les chocs sont quasiment inévitables. Renoncez donc à emporter des appareils ultrasensibles et sophistiqués, si vous n'êtes pas un photographe ou cameraman amateur averti. D'autant plus que du matériel léger, compacte et facile à manier, permet plus de libertés en public. Par contre il est préférable d'emporter les films et pellicules, trop souvent mal stockés, périmés et chers sur place. Toujours aussi difficiles à trouver sont : les pellicules sensibles (plus de 400ASA), celles de diapos et de qualité professionnelle, les cassettes VHS et DVC (digital video cassette), etc.

H : La présence de haschisch dans le Rif en particulier et sur le territoire marocain en général est bien connue, mais l'accent est peut-être moins souvent mis sur la sévérité des mesures de répression prises par le gouvernement marocain à l'encontre des transgresseurs de lois.

HEURE LOCALE : Heure GMT, c'est à dire Europe continentale -1 (été - 2).

METEO : <http://weather.yahoo.com/regional/MOXX.html>

MONNAIE ET CHANGE : 100 Dirham valent approximativement 10 Euros. Le Dirham ne peut être ni importé, ni exporté (ne pas changer de montants trop élevés, vous devrez tout dépenser avant de quitter le pays). Le taux de change est fixé par l'Etat, afin d'enrayer le marché noir. Les monnaies étrangères sont donc échangées partout au même cours et sans aucune difficulté. Les distributeurs se font de plus en plus nombreux dans les grands centres. Les cartes de crédit (Visa ou MasterCard) sont utiles pour de grands montants et dans les centres touristiques, où les distributeurs deviennent de plus en plus fréquents. Nous déconseillons les chèques de voyages tels que « American Express Traveler Check », si ce n'est par précaution (seul moyen de paiement remboursé en cas de vol ou de perte) car il ne sont pas échangés partout. Le plus simple reste : les devises. Pour connaître les derniers cours de change : www.oanda.com/converter/classic

PROPRETE : Les marocains ne sont malheureusement pas encore très sensibles à la notion de protection de l'environnement... dommage ! Côté sanitaires en général et toilettes en particulier, tout est relatif, mais les choses vont en s'améliorant !

POURBOIRES : Ne sont pas inclus dans nos tarifs. N'hésitez pas à en donner, pensez cependant à la valeur locale de l'argent. Comme point de repère... un pain = un dirham. Combien (de pains) donnez-vous pour un café chez vous ?

SECURITE : Du point de vue politique, le Maroc est un pays stable depuis de nombreuses années, ne justifie aucune appréhension. Si votre inquiétude concerne les agressions et les vols, sachez que ces crimes sont des faits rares dans la société musulmane car sévèrement punis. Quant à l'importance que prend le mot sécurité au sein de



consultez notre page : pour votre sécurité.

SOUVENIRS : Il y en a pour tous les goûts et toutes les bourses : épices, poteries, maroquinerie, bijoux, tapis... mais attention à l'arnaque et surtout aux « faux vrais ».

SPORT : les possibilités pour les sportifs sont nombreuses: ski, surf, randonnée, VTT,... et surtout du golf, que ce soit à Rabat, Agadir, Marrakech ou encore Essaouira. A combiner avant ou après votre voyage avec



TELEPHONES : pas de lieu sans télé-boutique ; bonne communication et indéniablement le moyen le moins cher pour appeler l'étranger. La téléphonie mobile ne peut être assurée en dehors des sentiers battus où le réseau fait fréquemment défaut. En cas d'urgence, nous disposons d'un téléphone satellite.

US ET COUTUMES : Est-il nécessaire de provoquer inutilement ? Pour respecter les habitudes et sensibilités locales, évitez les shorts, mini-jupes, débardeurs,... et souvenez-vous que moins votre peau sera exposée au soleil, moins vous souffrirez de la chaleur et de coups de soleil ! Inutile de préciser que le respect du code vestimentaire facilitera le contact humain.

VACCINS : Aucun vaccin n'est prescrit pour le Maroc. Sont recommandés les vaccins de base habituels : tétanos, diphtérie et poliomyélite (renouvelables tous les dix ans). Le vaccin contre l'hépatite A – une des maladies les plus souvent contractées par les voyageurs – est toujours justifié. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre médecin spécialisé où à l'institut de médecine tropicale de votre région.

N'hésitez pas en outre à consulter le site www.safetravel.ch

VETEMENTS : Limitez vos bagages, évitez l'inutile. Optez pour le confort : vêtements larges, légers et longs, couches à superposer, bonne laine et couvre-chef en toute saison. Ménagez vos pieds et chevilles : prenez des chaussures de marche, légères, fermées et montantes.

Nous contacter

Si vous êtes intéressés par notre approche...

Si vous avez aimé notre site...

Si vous avez des remarques à nous faire...

voici nos coordonnées :



nous nous ferons un plaisir de vous renseigner plus en détail et de discuter vos plans et attentes.